

50 שנה לנמל אשדוד

Ashdod Port 50th Anniversary

ניסן התשע"ה - 4/2015 - 971



לצד טכנולוגיות מתקדמות כדוגמת השער הראשי האוטומטי הממוחשב, מערכות ה-TOS וה-ERP ועוד, מאמצת חברת נמל אשדוד בע"מ שיטות עבודה, שתכליתן שמירה על איכות הסביבה ופיתוח בר-קיימא.

בסיכום יובל לפעילותו, נמל אשדוד הוא השער הכלכלי המוביל של מדינת ישראל, והנמל הגדול והמתקדם במדינה.

חברת נמל אשדוד

תיאור הבול ומעטפת היום הראשון

אניית המכולות והמנופים הנראים בגוף הבול איירו בידי אולה אופויקוב.

לוגו שנת ה-50 של חברת נמל אשדוד בשובל הבול עוצב בידי ג'ורג' בן-חיים. התצלום במעטפת היום הראשון: יניב וקנין.



"קו ישר של חוף היה שם ב-1960. קו ישר בין נחל לכיש עד תחנת הכוח של חברת החשמל. הקו קצת מסולע, מחלק את המישור לשני צבעים שונים - כחול וצהוב, הים והחוף וממעל השמים - אף הם כחולים..." (בנימין פרנקל, מפקח על בניית הנמל מטעם "סולל בונה", 1965).

ב-31 ביולי 1961, בין שמים וארץ, על קו חוף חולי ושומם, הונחה אבן-פינה לנמל, אשר חיבר את דרום הארץ לאשדוד ואת ישראל לעולם הגדול. הקמתו של נמל עמוק-מים באשדוד נבעה מהשאפה ליישב אזורים פריפריאליים, מהתפתחויות כלכליות של מדינת ישראל ומהגידול המשמעותי בנפח הייבוא והייצוא בישראל.

בשנת 1965, אחרי ארבע שנים של חפירות, יציקות ובנייה, הופעל לראשונה נמל אשדוד לטעינה ולפריקה של סחורות. זהו אחד הנמלים הבוודים בעולם ללא כל הגנה טבעית של מפרץ או נהר. כשלוש שנים לאחר מכן קיבלה אשדוד, אשר התרחבה במהירות לצד הנמל, מעמד של עיר והמשיכה בתנופת הפיתוח.

בפברואר 2005 החל נמל אשדוד לפעול כחברה ממשלתית עצמאית. מאז הפיכתו של הנמל לחברה עסקית, מונהגות בו שיטות עבודה יעילות וחדשניות, תוך השקעה ניכרת בצידוד, בתשתיות ובהטמעת טכנולוגיות משוכללות.

בשנת 2005 נחנך "נמל איתן", נמל המכולות הממוחשב הראשון בישראל. 1,700 מטר של רציפים חדשים הרחיבו את יכולותיו של נמל אשדוד וחזקו את מעמדו האיתן בעולם.

עיצוב בול, מעטפה וחותמת:

פיני חמו

Stamp, FDC & Cancellation Design:
Pini Hemo

Ashdod Port 50th Anniversary

"In 1960 this shoreline was straight. It ran in a straight, rocky line from the Lachish River to the Israel Electric Corporation power station, dividing the plain into two distinct colors – blue and yellow, the sea and the shore. And the sky above is blue as well..." (Binyamin Frankel, port construction supervisor, Solel Boneh, 1965).

On August 31, 1961, between heaven and earth, along the deserted sandy shoreline, the cornerstone was laid for the port which would connect southern Israel to Ashdod and Israel to the world.

Construction of the deep-sea port in Ashdod stemmed from a desire to populate the peripheral areas, economic developments in the State of Israel and a significant increase in the volume of Israel's imports and exports.

In 1965, following four years of digging, pouring concrete and construction, the Ashdod Port began loading and unloading cargo. It is one of the only ports in the world with no natural protection from a bay or river. Some three years later Ashdod, which expanded quickly alongside the port, was declared a city and continued its growth momentum.

In February 2005, Ashdod Port began operating as an independent government company. Since the port became a commercial enterprise it has employed efficient and innovative methods, investing heavily in equipment, infrastructure and the assimilation of advanced technologies.

The new "Eitan Port" was inaugurated in 2005. The first computerized container terminal in Israel, with its 1700 meters of new docks, expanded Ashdod Port's capabilities and strengthened its firm position in the world.

חוממת אירוע להופעת הבול SPECIAL CANCELLATION



Along with advanced technologies such as the automatic computerized main gate, the TOS and ERP systems and more, the Ashdod Port Company Ltd. has adopted work methods geared toward protecting the environment and sustainable development.

After 50 years of operation, Ashdod Port is Israel's leading economic gateway and the largest and most advanced port in the country.

Ashdod Port Company

Description of the Stamp and the First Day Cover

The cargo ships and cranes features on the stamp were illustrated by Ola Opoykov.

The Ashdod Port Company 50th anniversary logo on the stamp tab was designed by George Ben-Haim.

Photo on the First Day Cover by Yaniv Vaknin.

השירות הבולאי - טל: 076-8873933
שדרות ירושלים 12, תל-אביב-יפו 6108101
The Israel Philatelic Service - Tel: 972-76-8873933
12 Sderot Yerushalayim, Tel-Aviv-Yafo 6108101
www.israelpost.co.il * e-mail: philserv@postil.com

Issue:	אפריל 2015 April	הנפקה:
Stamp Size (mm):	H 30 ג / W 40 ר	מידת הבול (מ"מ):
Plate:	980	לוח:
Stamps per Sheet:	15	בולים בגיליון:
Tabs per Sheet:	5	שבילים בגיליון:
Method of printing:	אופסט Offset	שיטת הדפסה:
Security mark:	מיקרוטקסט Microtext	סימון אבטחה:
Printer:	Cartor Security Printing, France	דפוס: